

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания  
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску  
за период января 2021 года**

За период января 2021 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 5, снижение на 60%), в результате которых 2 юных участника дорожного движения получили травмы (АППГ – 5, -60%) погибших детей нет.

Показатели ДДТТ	2021 год	2020 год	%
Количество ДТП	2	5	-60%
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	2	5	-60%
ДТП по вине водителя	1	4	-75%
ДТП по вине несовершеннолетнего	1	1	0

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение основных показателей аварийности, а именно количества ДТП и числа травмированных в них детей на 60%, количество ДТП произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Число ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними осталось на уровне прошлого года.

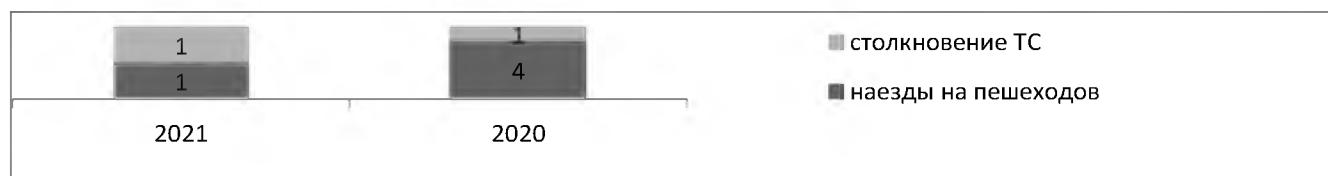
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
кол-во ДТП	2	5		4		0		1		5		14		7		2		5		2		1		2
кол-во раненых	2	5		5		0		1		5		16		8		3		5		3		1		2

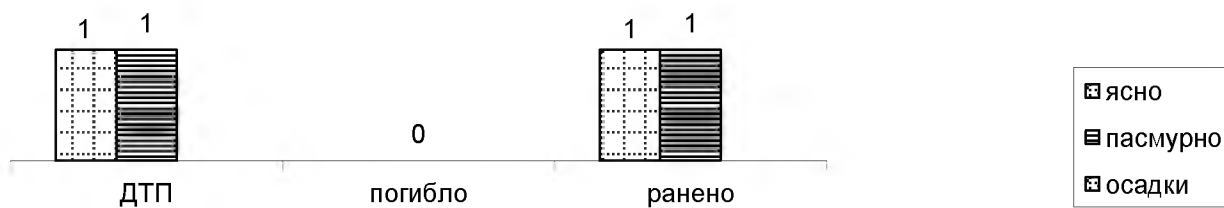
**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

За текущий период 2021 года зарегистрировано 1 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 1), 1 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 4, снижение на 75%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

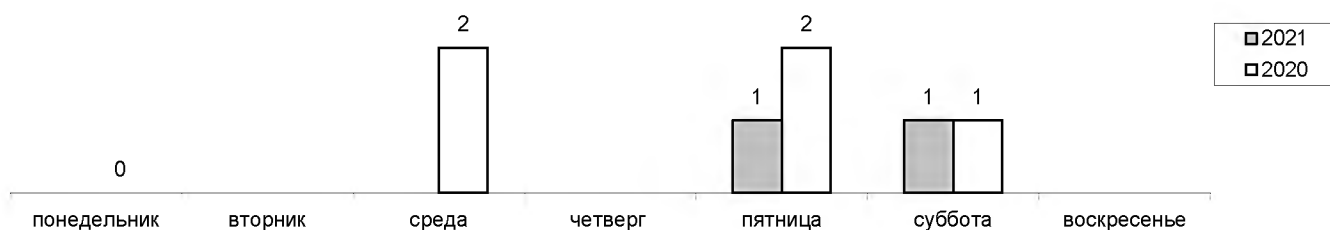


**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**

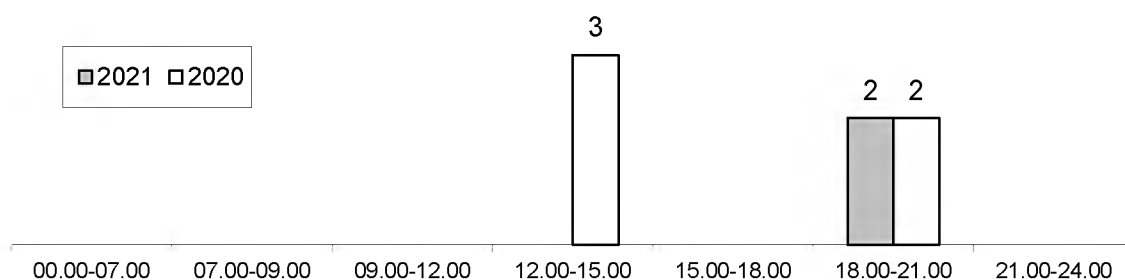


Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 50% (1 ДТП из 2 ДТП).

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**



**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**



100% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 21 часов. Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

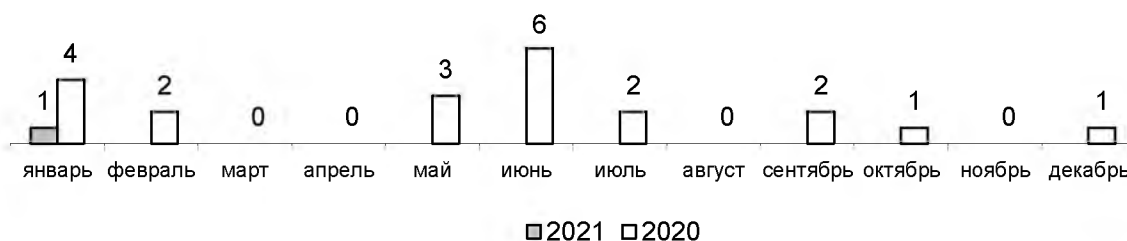
## ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 4 ДТП, -75%), в которых пострадал 1 несовершеннолетний (АППГ – 4, -75%).

Наблюдается снижение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 75%. Наравне с этим зарегистрировано 1 ДТП, произошедшее по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 1).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

*Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ*



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	2	50%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	100%	1	25%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	25%

### Дети – пешеходы, краткие сведения

2021

1 ДТП – 1 пострадавший  
 1 ДТП по вине несовершеннолетнего  
 (16.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Мира 11, СШ18)

1 ДТП в темное время суток (100%)  
 Без СВЭ – в 1 случае (100%)  
 без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

2020

4 ДТП – 4 пострадавших  
 1 ДТП по вине несовершеннолетнего  
 (24.01–переход в неустановленном месте, Чапаева, 24, СШ15)

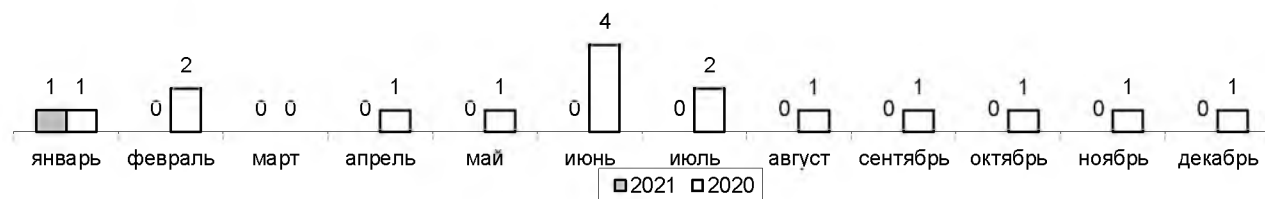
2 ДТП в темное время суток (40%)  
 наличие СВЭ – в 3 случаях (60%)  
 без сопровождения взрослых – в 4 случаях (100%)

Из 3 ДТП по вине водителя:  
 - пешеходный переход – 2 ДТП (67%)  
   - нарушение требований сигналов светофора - 1 ДТП (33%) (Х-М, 43 (рег п/п);  
   - не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1 ДТП – 1 пострадавший (33%) (Мира, 31/1).

- дворовая территория – 0 ДТП  
 - прочее – 1 ДТП

## ПАССАЖИРЫ

В 2021 году зарегистрировано 1 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 1). В которых травмирован 1 (АППГ – 1) несовершеннолетний.



Основные возрастные категории	2021 г.		2020 г.	
	количество	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	количество	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	1	100%	1	100%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2021

1 ДТП – 1 пострадавший пассажир

1 ребенок до 7 лет без ДУУ (100%);

1 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 1 (100%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров - не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавший

2020

1 ДТП – 1 пострадавший пассажир

1 ребенок до 7 лет в ДУУ (100%);

1 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 1 (100%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров - не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавший

Исходя их проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение числа ДТП и травмированных в ДТП несовершеннолетних на 60%. Однако риск возникновения ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним возрос с 1 к 5 до 1 к 2, т.е. в январе 2021 года каждое второе ДТП совершено по вине несовершеннолетнего участниками дорожного движения.

2. 50% ДТП (1 из 2 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. аварийными днями являются пятница и суббота (по итогам 2020 года - суббота).

4. 100% ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году приходятся на временной интервал с 18.00 до 18.30 часов, в то время когда несовершеннолетние направляются из образовательной организации или находятся на вечерней прогулке. В связи с чем возникает необходимость проведения «минутки безопасности» на последних уроках, а также проведение разъяснительной работы с родителями, о необходимости проведения подобных бесед перед выходом несовершеннолетних из дома;

#### **Дети – пешеходы:**

1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 4 ДТП, -75%), в которых пострадал 1 несовершеннолетний (АППГ – 4, -75%). Наблюдается снижение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 75%. Наравне с этим зарегистрировано 1 ДТП, произошедшее по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 1).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 100% пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 11 до 14 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние самостоятельно участвуют в улично-дорожном движении.

- 100% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (1 из 1 ДТП). Так как данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, движение позади автомобиля);

#### **Дети – пассажиры:**

1 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 1). В которых травмирован 1 (АППГ – 1) несовершеннолетний.

- 1 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 100%.

- 1 ДТП, где ребенок перевозился с нарушением предъявляемых требований (100%).

Начальник отделения ОАР и ПБДД  
ОГИБДД УМВД России по г.Нижевартовску



И.С.Рангулова