

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Нижневартовску за 4 месяца 2021 года

За 4 месяца 2021 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 10), в результате которых 11 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 11), погибших детей нет.

Показатели ДДТТ	2021 год	2020 год	%
Количество ДТП	10	10	0
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	11	11	0
ДТП по вине водителя	7	8	-12,5
ДТП по вине несовершеннолетнего	3	2	+50

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года роста числа ДТП и травмированных в них несовершеннолетних не зарегистрировано. Наравне с этим наблюдается увеличение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних – на 50%.

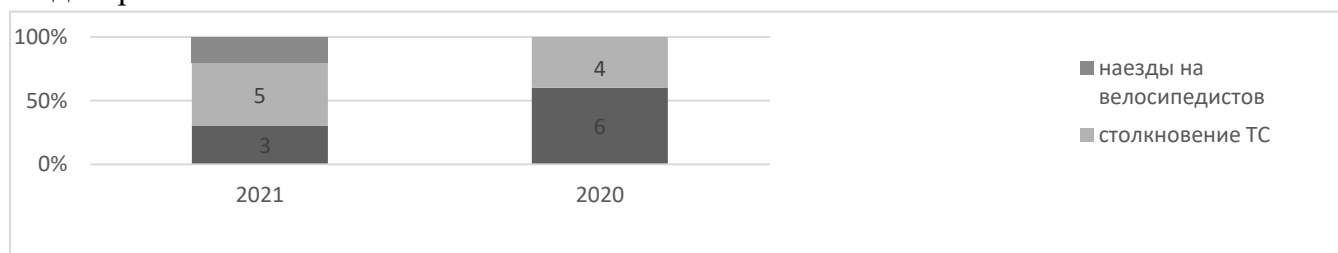
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь		
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	
кол-во ДТП	2	5	2	4	2	0	4	1		5		14		7		2		5		2		1		2	
кол-во раненых	2	5	2	5	3	0	4	1		5		16		8		3		5		3		1		2	

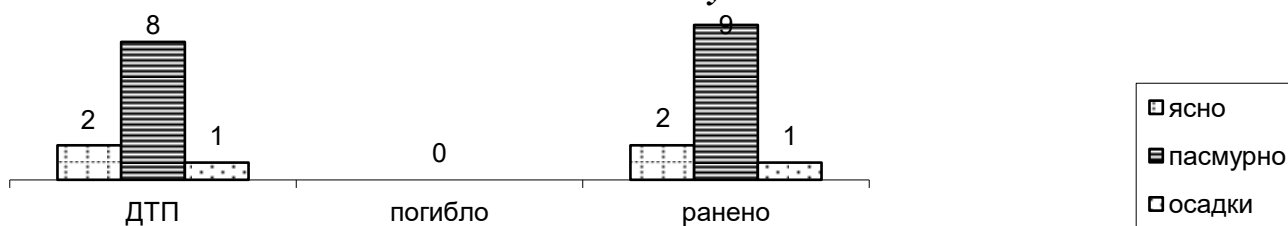
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За текущий период 2021 года зарегистрировано 3 ДТП в виде наезда на пешеходов (АППГ – 6, -50%), 5 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 4, +25%), 2 ДТП в виде наезда на велосипедистов (АППГ – 0, рост в 2 раза).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 90% (9 ДТП из 10 ДТП).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели

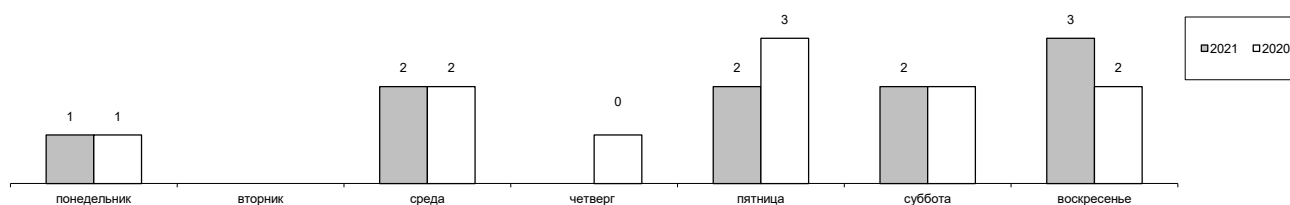
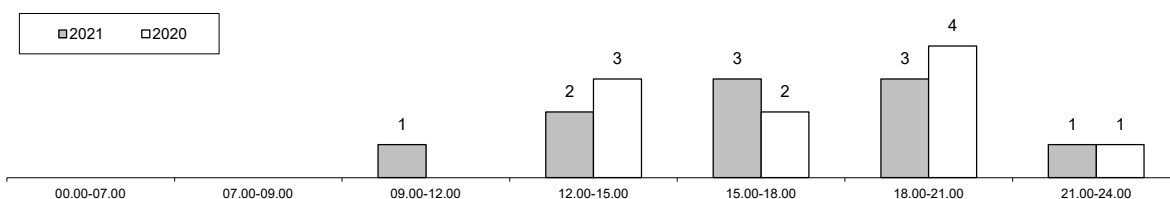


Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период 2021 года являются пятница и выходные дни, в это время произошло 70% всех ДТП с участием несовершеннолетних (в 2020 году – пятница).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток



60% всех ДТП (6 из 10 ДТП) происходит во временной интервал от 15.00 до 21.00 часа, и предположительно связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков, а также движение транспортных средств, в салоне которых находятся несовершеннолетние пассажиры.

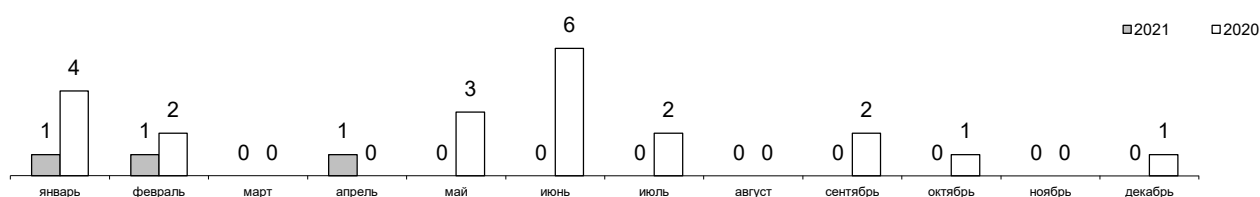
ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 3 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 6 ДТП, -50%), в которых пострадали 3 несовершеннолетних (АППГ – 6, -50%).

Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 50%. Также зарегистрировано 2 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 2).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешеходов.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



В течение 3 месяцев 2021 года зарегистрировано сокращение травмированных в ДТП детей – пешеходов. В апреле по отношению к АППГ возросло количество ДТП на 100%. Причиной возникновения 2 ДТП стало нарушение ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 2).

Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	67%	4	66%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	33%	1	17%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	17%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2021

3 ДТП – 3 пострадавших

1 ДТП в темное время суток (33%)
без СВЭ – в 3 случаях (100%)
без сопровождения взрослых – в 3 случаях (100%)

2 ДТП по вине несовершеннолетнего
(16.01–переход на запрещ., Мира, 11, СШ32;
18.04 – переход в неуст.месте, X-М, 26)

Из 1 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 1 ДТП (100%)
- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (100%)
(Пикамана, 30А).

Наезды:

УДС – 3 (100%)
жилая зона – 0.

2020

6 ДТП – 6 пострадавших

2 ДТП по вине несовершеннолетнего
(24.01–переход в неустановленном месте, Чапаева, 24, СШ15; 24.02-
неуст.месте Кузоваткина, 15, СШ8)

3 ДТП в темное время суток (50%)
наличие СВЭ – в 3 случаях (50%)
без сопровождения взрослых – в 6 случаях
(100%)

Из 4 ДТП по вине водителя:

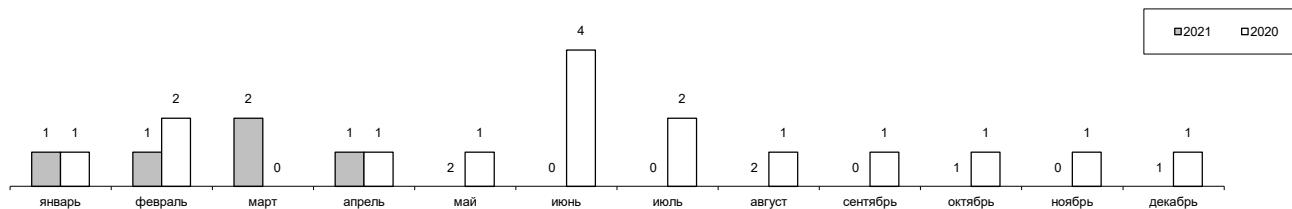
- пешеходный переход – 3 ДТП (50%)
- **нарушение требований сигналов светофора** - 2
ДТП (50%) (X-М, 43 (рег п/п); Северная, 48Б (рег
п/п))
- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%)
(Мира, 31/1).
- дворовая территория – 0 ДТП
- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 6 (100%)
жилая зона – 0.

ПАССАЖИРЫ

В 2021 году зарегистрировано 5 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 4, +25%), в которых травмировано 6 детей – пассажиров (АППГ – 5, +20%. По итогам отчетного периода наблюдается увеличение количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров на 25% и травмированных в них детей на 20%. В течение 2021 года ДТП зарегистрировано 1 ДТП, в которых травмировано 2 пассажира, аналогично прошлому году.



В течение января, февраля, апреля не регистрировалось увеличение числа ДТП с участием юных пассажиров, в марте 2021 года – рост числа данного вида ДТП составил 100%.

Основные возрастные категории	2021 г.		2020 г.	
	Число	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	Число	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	5	83,3%	3	60%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	16,7%	0	0
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	2	40%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0

Дети – пассажиры, краткие сведения

2021

5 ДТП – 6 пострадавших пассажиров

2 детей без нарушений ПДД при перевозке
4 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (60%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 2 ДТП 2 пострадавших;
- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.

2020

4 ДТП – 5 пострадавших пассажира

4 ребенка без нарушений ПДД при перевозке
1 ребенок без ДУУ

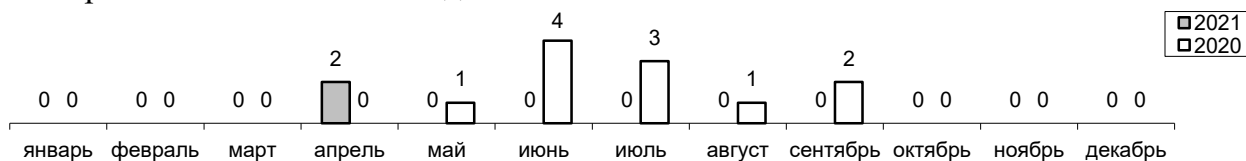
ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (75%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 2 ДТП 2 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 2 ДТП 3 пострадавших;

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

В 2021 году зарегистрировано 2 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 0), в которых травмированы 2 (АППГ – 0) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода зарегистрировано увеличение в 2 раза количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.



Основные возрастные категории	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	100%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2021

2 ДТП – 2 пострадавших велосипедиста
2 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей – 100%;

2020

ДТП не регистрировались

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов:

- **непредоставление преимущества в движении** – 2
ДТП 2 пострадавших;

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 10), в результате которых 11 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 11), погибших детей нет.

2. 90% ДТП (9 из 10) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду, также при пасмурной погоде происходят ДТП, где одновременно травмируются 2 несовершеннолетних. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. наиболее аварийными днями является пятница и выходные дни (по итогам 2020 года – пятница).

4. 60% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году приходится на временной интервал с 15.00 до 21.00 часа и связаны с травмированием несовершеннолетних пассажиров, направляющихся от мест обучения к месту проживания. В связи с чем возникает необходимость проведения разъяснительной работы с родителями, о необходимости неукоснительного соблюдения ПДД;

Дети – пешеходы:

3 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 6 ДТП), в которых пострадали 3 несовершеннолетних (АППГ – 6). Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 50%. Также зарегистрировано 2 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 2). При этом следует обратить внимание на то, что в 2021 году каждое второе ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода происходит по его собственной неосторожности (АППГ – каждое третье);

- 33% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (1 ДТП из 3). Так как данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части.

Дети – пассажиры:

5 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 4, +25%), в которых травмировано 6 (АППГ – 5, +20%) несовершеннолетних.

- 3 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 60%;

- 4 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением требований ПДД.

Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 2 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 0), в которых травмированы 2 (АППГ – 0) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается увеличение количества ДТП произошедших по вине водителей данного вида транспорта на 2 раза.