

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Нижневартовску за 6 месяцев 2021 года**

За 6 месяцев 2021 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 20 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 29), в результате которых 21 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 32), погибших детей нет.

Показатели ДДТТ	2021 год	2020 год	%
Количество ДТП	20	29	-31,03
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	21	32	-34,38
ДТП по вине водителя	10	16	-31,25
ДТП по вине несовершеннолетнего	8	13	-38,5

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей аварийности детского дорожно-транспортного травматизма: числа ДТП на 31,03%, травмированных несовершеннолетних на 34,38%, количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних – на 38,5%.

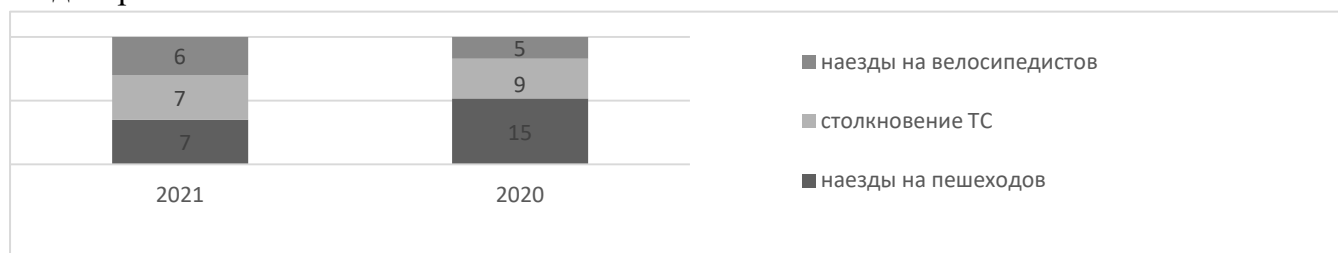
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь		
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	
кол-во ДТП	2	5	2	4	2	0	4	1	5	5	5	14		7		2		5		2		1		2	
кол-во раненых	2	5	2	5	3	0	4	1	5	5	5	16		8		3		5		3		1		2	

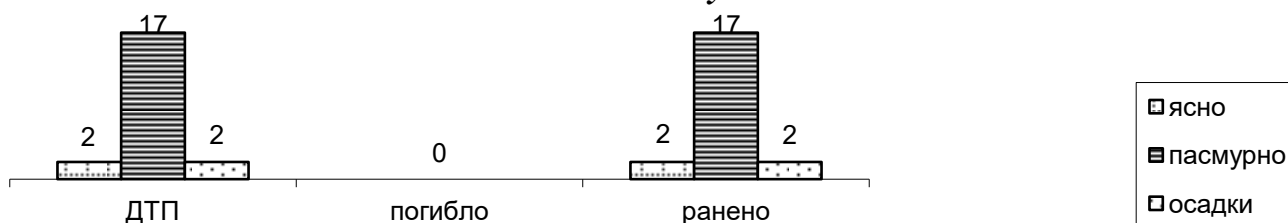
**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

За текущий период 2021 года зарегистрировано 7 ДТП в виде наезда на пешеходов (АППГ – 15, -53,3%), 7 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 9, -22,2%), 6 ДТП в виде наезда на велосипедистов (АППГ – 5, +20%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



### **Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 95% (19 из 20 ДТП).

### **Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**

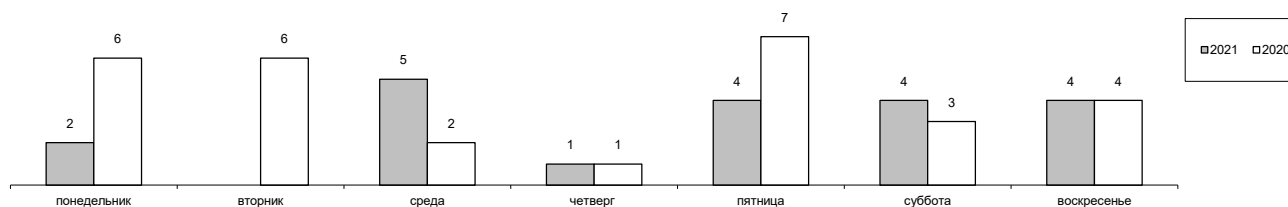
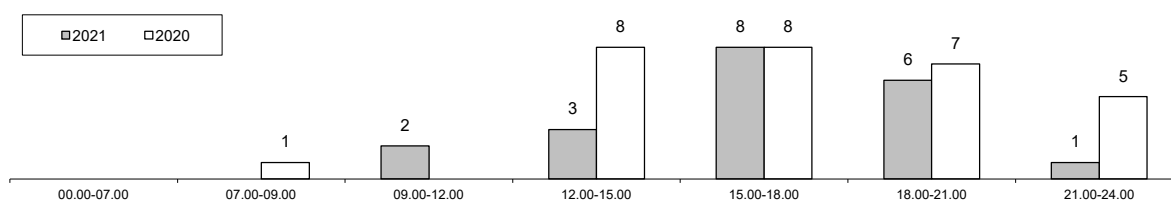


Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период 2021 года является среда (5ДТП), в пятницу, субботу и воскресенье зарегистрировано по 4 ДТП. В пятницу и выходные дни зарегистрировано 60% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних (в 2020 году – пятница).

### **Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**



55% всех ДТП (14 из 20 ДТП) происходит во временной интервал от 15.00 до 21.00 часа, и предположительно связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков, а также движение транспортных средств, в салоне которых находятся несовершеннолетние пассажиры от места обучения к месту проживания.

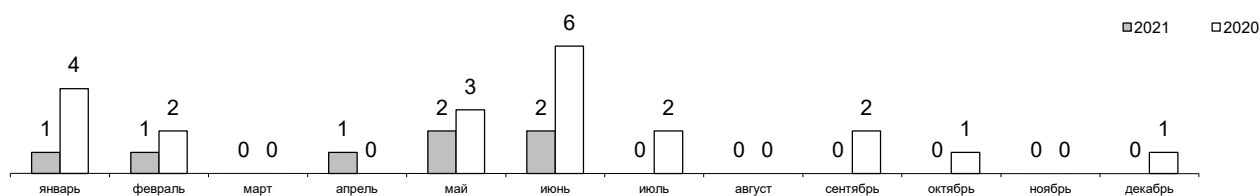
## **ПЕШЕХОДЫ**

За отчетный период зарегистрировано 7 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 15 ДТП, -53,3%), в которых пострадали 7 несовершеннолетних (АППГ – 15, -53,3%). К наездам на пешеходов приравнены 2 ДТП (14.05.2021 – несовершеннолетний на скейте, 24.05.2021 – на электросамокате).

Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 53,3%. Также зарегистрировано 4 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 7, -42,86%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешеходов.

### **Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ**



В течение 6 месяцев 2021 года зарегистрировано сокращение травмированных в ДТП детей – пешеходов на 53,3%. В апреле по отношению к АППМ возросло количество ДТП на 100%. Причиной возникновения 4 ДТП стало нарушение ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 7, -42,86%).

### **Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:**

Основные возрастные категории	ДТП 2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	1	14	7	47%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	3	43%	5	33,3%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	3	43%	2	13,3%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	6,7%

## Дети – пешеходы, краткие сведения

2021

7 ДТП – 7 пострадавших

1 ДТП в темное время суток (14,3%)  
без СВЭ – в 7 случаях (100%)  
без сопровождения взрослых – в 6 случаях (85,7%)

4 ДТП по вине несовершеннолетнего

(16.01–переход на запрещ., Мира, 11, СШ32;  
18.04 – переход в неуст.месте, X-М, 26;  
24.05 – переезжал на электросамокате, Спортивная, 3;  
30.06 - переход в неуст.месте, Спортивная, 6)

Из 3 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 1 ДТП (33,3%)
  - не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1 ДТП – 1 пострадавший (33,3%) (Пикмана, 30А).
- дворовая территория – 2 ДТП – 2 пострадавших.

Наезды:

УДС – 5 (71,4%)  
жилая зона – 2 (28,6%).

2020

15 ДТП – 15 пострадавших

5 ДТП в темное время суток (33,3%)  
наличие СВЭ – в 3 случаях (20%)  
без сопровождения взрослых – в 9 случаях (60%)

7 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.01–переход в неустановленном месте, Чапаева,24, СШ15;  
24.02–неуст.месте Кузоваткина,15, СШ8;  
22.05-ж/з Пермская,1;  
10.06 – переход на запрещ., Лицей;  
20.06 – ж/з Ленина,37;  
22.06 – ж/з Северная, 19;  
30.06 – ж/з Северная, 9)

Из 8 ДТП по вине водителя:

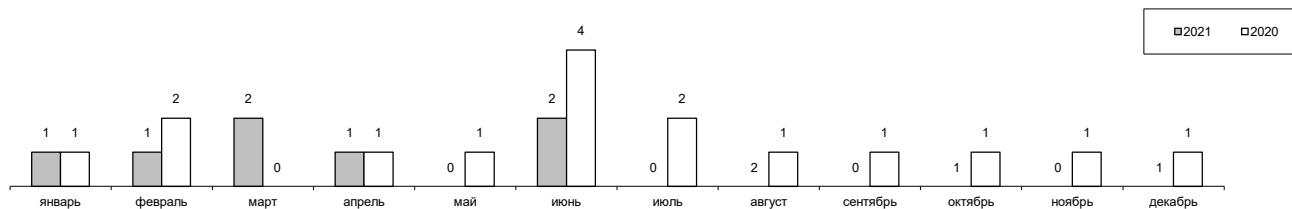
- пешеходный переход – 4 ДТП (50%)
  - нарушение требований сигналов светофора - 3 ДТП (50%) (X-М,43 (рег п/п); Северная,48Б (рег п/п); (Мира,23 регул п/п)
  - не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира,31/1).
- дворовая территория – 2 ДТП (+1 вина несов)
- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 9 (100%)  
жилая зона – 6.

## ПАССАЖИРЫ

В 2021 году зарегистрировано 7 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 10, -30%), в которых травмировано 8 детей – пассажиров (АППГ – 10, -20%). По итогам отчетного периода увеличения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров и травмированных в них детей не зарегистрировано. В течение 2021 года зарегистрировано 1 ДТП, в которых травмировано 2 пассажира, в аналогичном периоде таких столкновений было 2.



В течение 6 месяцев 2021 года только в марте 2021 год зарегистрировано увеличение числа ДТП с участием юных пассажиров к АППМ (рост числа данного вида ДТП составил 100%).

Основные возрастные категории	2021 г.		2020 г.	
	Число	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	Число	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	5	62,5%	5	50%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	3	37,5%	1	10%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	3	30%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	10%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2021

7 ДТП – 8 пострадавших пассажиров

4 ребенка без нарушений ПДД при перевозке  
4 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (43%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 4 ДТП 4 пострадавших;
- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.

2020

10 ДТП – 10 пострадавших пассажира

6 детей без нарушений ПДД при перевозке  
3 ребенка без ДУУ/ремня безопасности  
1 ребенок без шлема  
2 водителя (мотовездеход и питбайк)

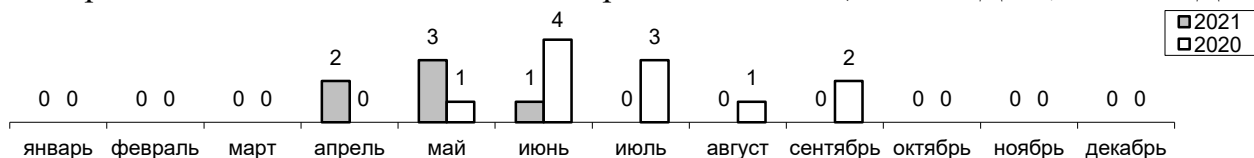
ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 5 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 2 ДТП 2 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 6 ДТП 6 пострадавших;
- не соблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля – 1 ДТП 1 пострадавший
- нарушение ПДД при перестроении – 1 ДТП 1 пострадавший

## ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

В 2021 году зарегистрировано 6 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 5, +20%), в которых травмированы 6 (АППГ – 5, +20%) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода зарегистрировано увеличение на 20% количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, при этом ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов сокращено на 20% (2021 – 4 ДТП, 2020 – 5 ДТП).



Основные возрастные категории	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%		0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	2	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	5	83,3%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	16,7%	3	100%

### Дети – велосипедисты, краткие сведения

2021

6 ДТП – 6 пострадавших велосипедистов

4 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом (66,7%);

2 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей – 33,3%;

Причины ДТП по вине велосипедистов:

- непредоставление преимущества в движении – 1 ДТП 1 пострадавших;
- пересечение проезжей части не спешившись – 2 ДТП – 2 пострадавших;
- выезд на проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП – 1 пострадавший.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- непредоставление преимущества в движении – 2 ДТП 2 пострадавших;

2020

5 ДТП – 5 пострадавший велосипедист

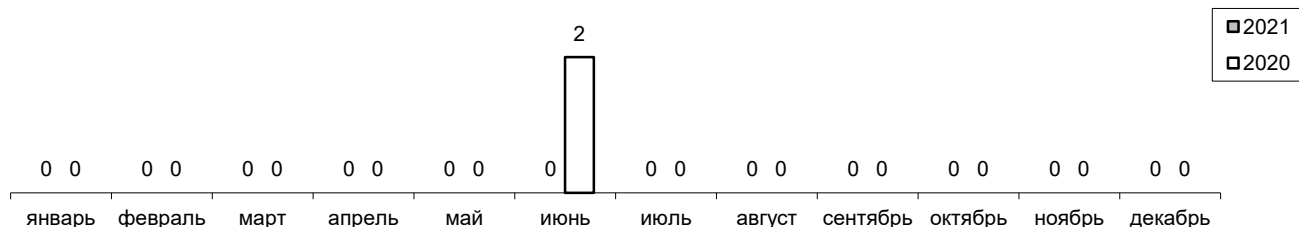
5 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом ( 100%);

Причины ДТП по вине велосипедистов:

- не спешил в месте опасности – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- выезд на проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП – 1 пострадавший;
- - непредоставление преимущества в движении – 2 ДТП 2 пострадавших;

## **МОТОЦИКЛИСТЫ**

В 2021 года дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств не регистрировались, в 2020 году зарегистрировано 2 ДТП с участием водителей мототранспортных средств (АППГ – 0), в которых травмированы 3 (АППГ – 0) несовершеннолетних, 2 – водителя и 1 пассажир.



<b>Основные возрастные категории</b>	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет			0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет			0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет			1	50%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет			1	50%

### **Дети – мотоциклисты, краткие сведения**

2021

ДТП не регистрировались

2020

2 ДТП – 3 пострадавших несовершеннолетних (2 водителя, 1 пассажир)

1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 50%;

Без использованием мотошлема – 2 ДТП (100%)

#### Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

- непредоставление преимущества в движении водителю ТС – 2 ДТП 3 пострадавших;

