

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания  
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску  
за 6 месяцев 2022 года**

За 6 месяцев 2022 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 21, -23,8%), в результате которых 14 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 22, -36,4%) и 2 несовершеннолетних погибли (АППГ -0, +100%).

Показатели ДДТТ	2022 год	2021 год	%
Количество ДТП	16	21	-23,8%
Погибло детей	2	0	рост в 2 раза
Ранено детей	14	22	-36,4%
ДТП по вине водителя	13	12	+8,3%
ДТП по вине несовершеннолетнего	3	9	-66,7%

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей аварийности, а именно количества ДТП на 23,8%, травмированных – на 36,4%, при этом погибших в ДТП несовершеннолетних увеличено на 100%, или с 0 до 2. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних сократилось на 66,7%, или с 9 до 3 ДТП.

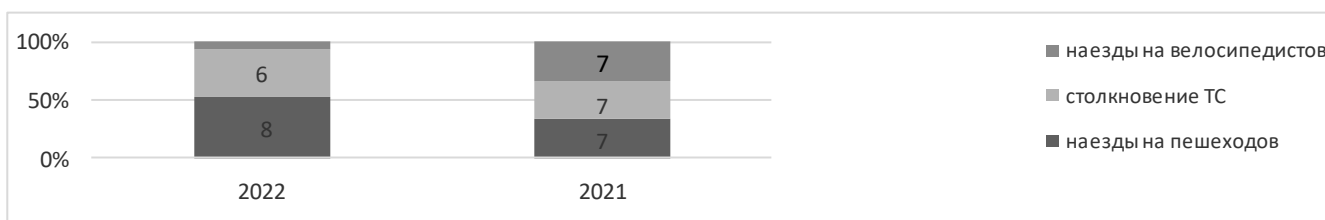
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
кол-во ДТП	5	2	3	2	1	2	2	4	1	5	4	6		4		6		3		4		2		1	
кол-во раненых	3	2	3	2	1	3	2	4	1	5	4	6		4		6		3		4		2		1	
погибших	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0	

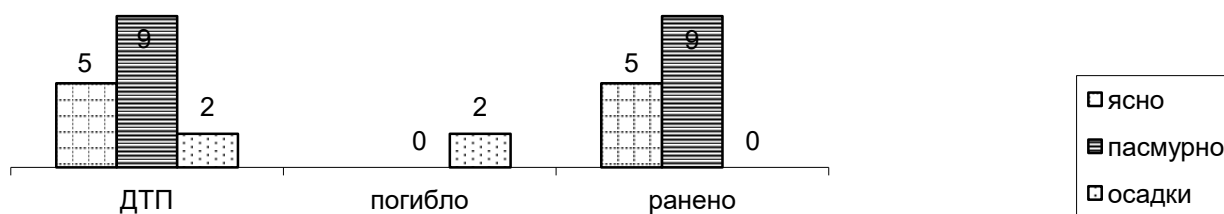
**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

За текущий период 2022 года зарегистрировано 6 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 7, -14,3%), 9 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 7, +28,5%). 1 ДТП зарегистрировано как наезд на велосипедиста (АППГ 7, -85,7%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

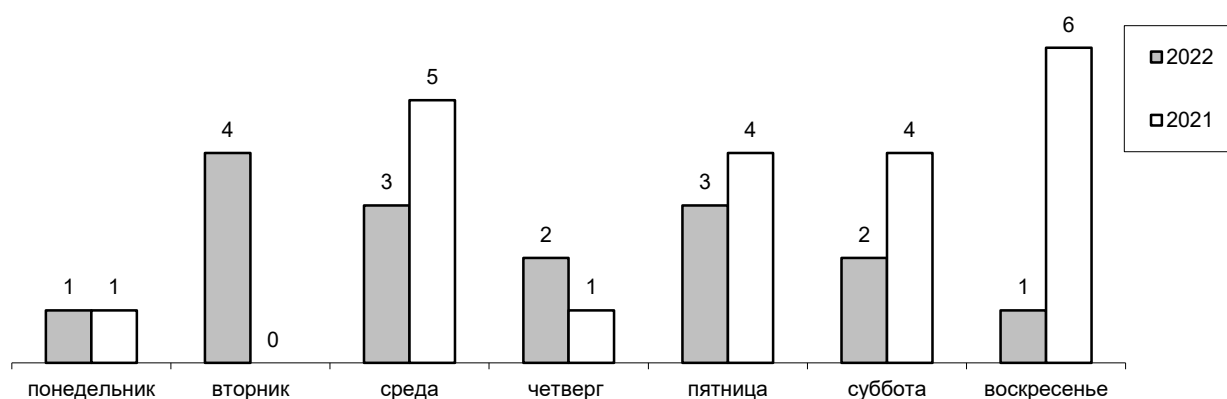


### Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



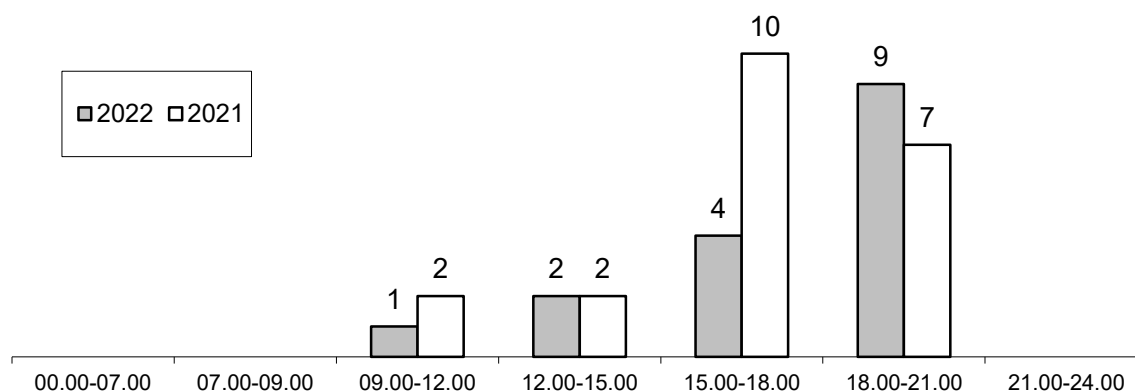
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 56,2%, при этом в 2 ДТП с тяжкими последствиями выпадали осадки.

### Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



Аварийными днями по итогам 6 месяцев 2022 года стал вторник, в этот день произошло 25% ДТП (4 ДТП из 16), в 2021 году таким днем является воскресенье 28,6% ДТП (6 ДТП из 21).

### Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

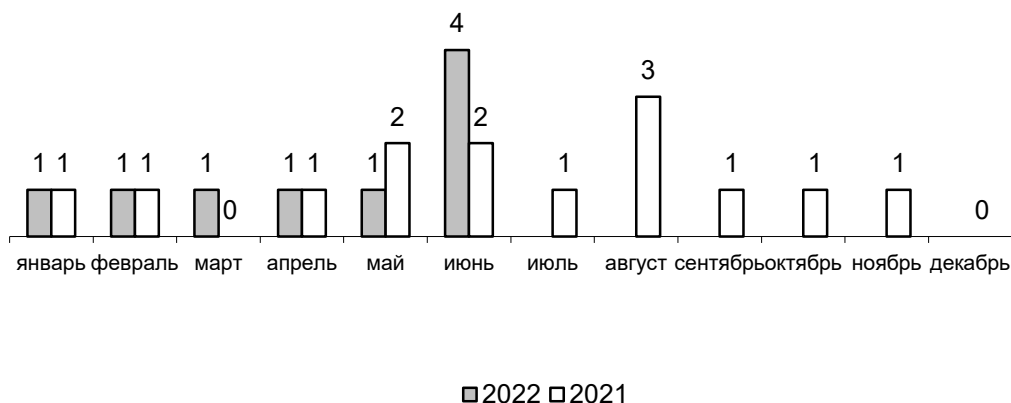


56,2% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 21 часа (АППГ – 33,3%), однако за временной интервал с 15 до 18 часов прошлого года произошло 47,6% ДТП с участием несовершеннолетних. Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

## ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 9 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 7 ДТП, +28,5%), в которых погиб 1 несовершеннолетний (АППГ – 0, -100%), и 8 несовершеннолетних получили травмы (АППГ-7, +14,29%). В 3 случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними пешеходами (АППГ – 9 ДТП, -66,7%).

### Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	3	33,3%	1	14,3%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	5	55,5%	4	57,2%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	22,2%	2	28,6%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети – пешеходы, краткие сведения

**2022**

9 ДТП – 1 погибший, 8 пострадавших  
3 ДТП по вине несовершеннолетнего  
(19.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22, 22.06-переход на запрещающий сигнал светофора, Чапаева 85, Лицей 1 им. А.С. Пушкина)

3 ДТП в темное время суток (33,3%)  
Без СВЭ – в 7 случае (77,8%)  
без сопровождения взрослых – в 6 случаях (66,7%)

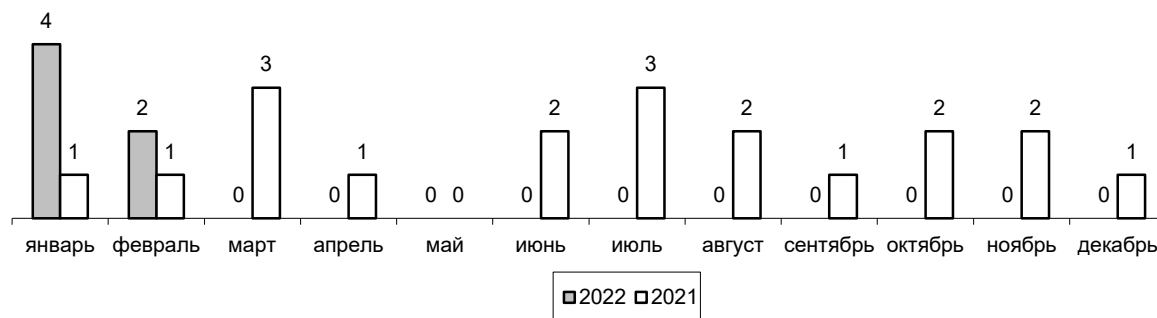
**2021**

7 ДТП – 7 пострадавших  
9 ДТП по вине несовершеннолетнего  
(16.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Мира 11, СШ18, 18.04- переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне видимости водителя, Ханты-Мансийская, 26, СШ3, 24.05-переход на запрещающий сигнал светофора, Спортивная, 3А, Лицей, 06.06-пересечение на запрещающий сигнал светофора, Омская 8, СШ 7, 18.06- пересечение проезжей части не спешившись с велосипеда, Лицей, 30.06-переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне видимости водителя, СШ 11)

2 ДТП в темное время суток (28,6%)  
Без СВЭ – в 7 случае (100%)  
без сопровождения взрослых – в 7 случаях (100%)

## ПАССАЖИРЫ

В 2022 году зарегистрировано 6 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8, - 25%). В которых травмированы 5 (АППГ – 8, -37,5%) несовершеннолетних и 1 – погиб (АППГ – 0, -100%).



За период января – февраля фиксировалось ежемесячное увеличение числа травмированных в ДТП детей – пассажиров. При этом дорожно-транспортных происшествий, в которых травмировалось одновременно 2 и более пассажиров не регистрировалось.

Основные возрастные категории	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	1 (погиб)	16,7%	5	62,5%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	3	50%	3	37,5%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	16,7%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	16,7%	0	0%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2022

6 ДТП – 1 погиб и 5 травмированы

1 ребенок с нарушение правил перевозки – 16,7%;

5 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 83,3%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров  
 - нарушение правил расположения на проезжей части – 1 ДТП 1 погибший;  
 - нарушение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших;  
 - несоблюдение дистанции – 2 ДТП 2 пострадавший

2021

8 ДТП – 8 пострадавших пассажиров

4 детей без нарушений ПДД при перевозке  
 4 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (25%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров  
 - не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавших;  
 - не предоставление преимущества в движении – 1 ДТП 1 пострадавший;  
 - выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших;  
 - нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший.  
 - несоблюдение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей аварийности, а именно количества ДТП на 23,8%, травмированных – на 36,4%, при этом погибших в ДТП несовершеннолетних увеличилось в 2 раза. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось на 8,3% по сравнению с прошлым годом. Число ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними сократилось на 66,7% по сравнению с прошлым годом.

2. 56,2% ДТП (9 из 16 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки, ограничивающих видимость водителю и т.п.

3. Аварийным днем по итогам 6 месяцев 2022 года стал вторник, в этот день произошло 25% ДТП (4 ДТП из 16), в 2021 году таким днем является воскресенье (28,6% ДТП).

4. 56,2% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 21 часов (АППГ с 15 до 18 часов, - 47,6%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время. В связи с чем возникает необходимость проведения «минуток безопасности» в пришкольных лагерях, а также проведение разъяснительной работы с родителями о необходимости проведения подобных бесед перед выходом несовершеннолетних из дома.

#### **Дети – пешеходы:**

9 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 7 ДТП), в котором 1 несовершеннолетний пешеход погиб (АППГ -0, +100%) и 8 травмированы, в 2021 году 7 пешеходов получили травмы. 3 ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 9);

- в 3 случаях пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети в возрасте от 3 до 7 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние не могут самостоятельно участвовать в улично-дорожном движении. В остальных случаях пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 7 до 14 лет.

- 66,7% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (6 из 9 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

#### **Дети – пассажиры:**

6 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8, -25%). В которых травмировано 5 (АППГ – 8, -37,5%) несовершеннолетних, погиб -1 (АППГ -0, +100%);

- 3 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 50% от общего числа ДТП с детьми – пассажирами (АППГ -2);

- 1 ДТП, где ребенок перевозился с нарушением предъявляемых требований (АППГ -4 ДТП).

Старший инспектор отделения ОАР и ПБДД  
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску  
майор полиции

Н.С. Лялюева