

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за период 6 месяцев 2023 года**

За 6 месяцев текущего года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 17 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2022г. – 16), в результате которых 17 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 14, +10%), погибших детей нет (АППГ – 2, -100%).

Показатели ДДТТ	2023 год	2022 год	%
Количество ДТП	17	16	+6,2%
Погибло детей	0	2	-100%
Ранено детей	17	14	+21,4%
ДТП по вине водителя	12	13	-7,7%
ДТП по вине несовершеннолетнего	5	3	+67%

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества погибших в ДТП детей на 100%. Количество ДТП увеличилось на 6,2%, травмированных увеличилось на 21,4%, при этом наблюдается снижение количества ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств на 7,7%. Однако, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей увеличилось на 67,7%.

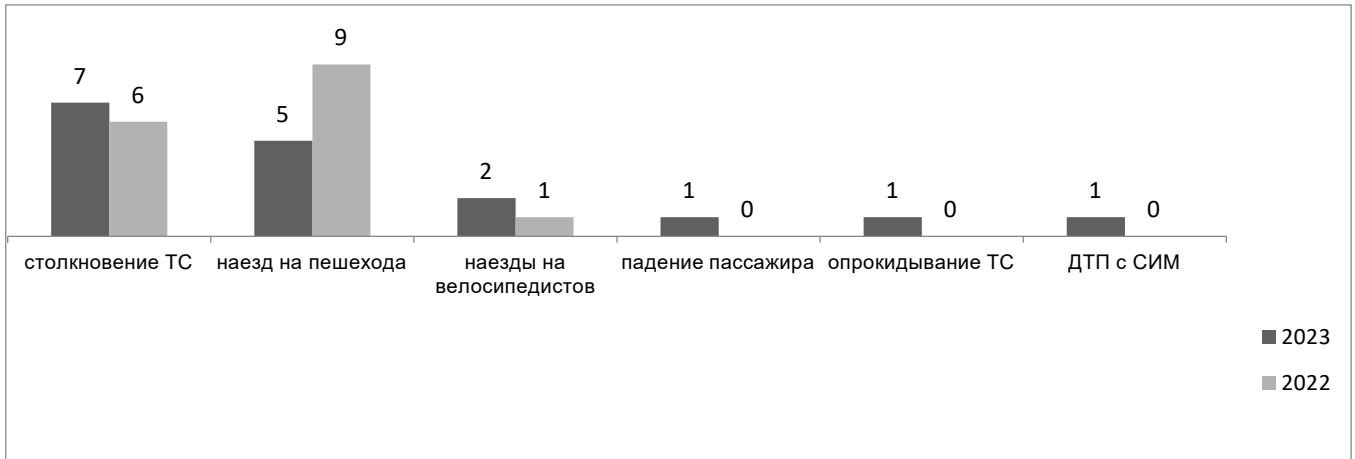
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
кол-во ДТП	3	5	4	3	0	1	4	2	3	1	3	4		1		2		2		2		1		1
кол-во раненых	3	3	4	3	0	1	4	2	3	1	3	4		1		2		2		2		1		1
погибших	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0		0		0

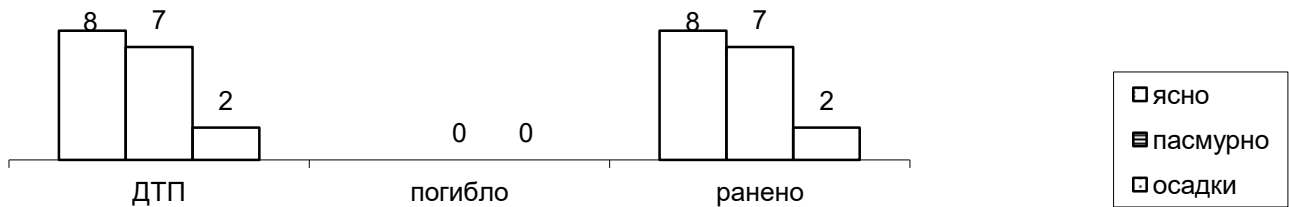
**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

За 6 месяцев текущего года зарегистрировано 7 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 6, +16,7%), 5 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 9, -44,4%), 2 ДТП с участием велосипедиста (АППГ – 1, +100%), 1 ДТП связанное с падением пассажира (АППГ -0, +100%), 1 ДТП – опрокидывание транспортного средства (АППГ-0,+100%), 1 ДТП с участием лица управляющего СИМ (АППГ-0,+100%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

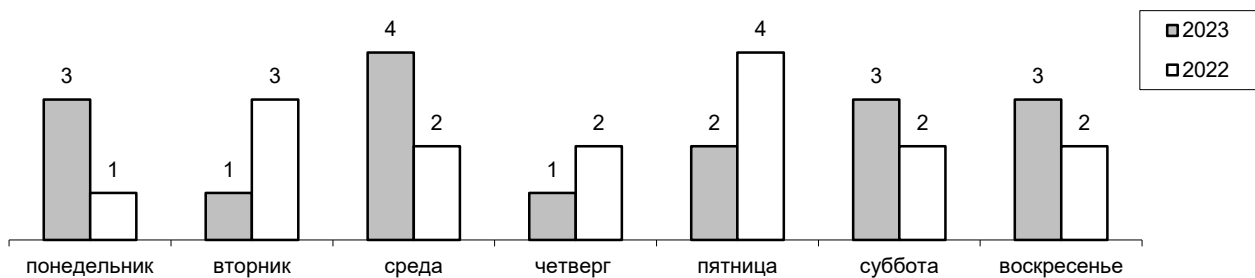


**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



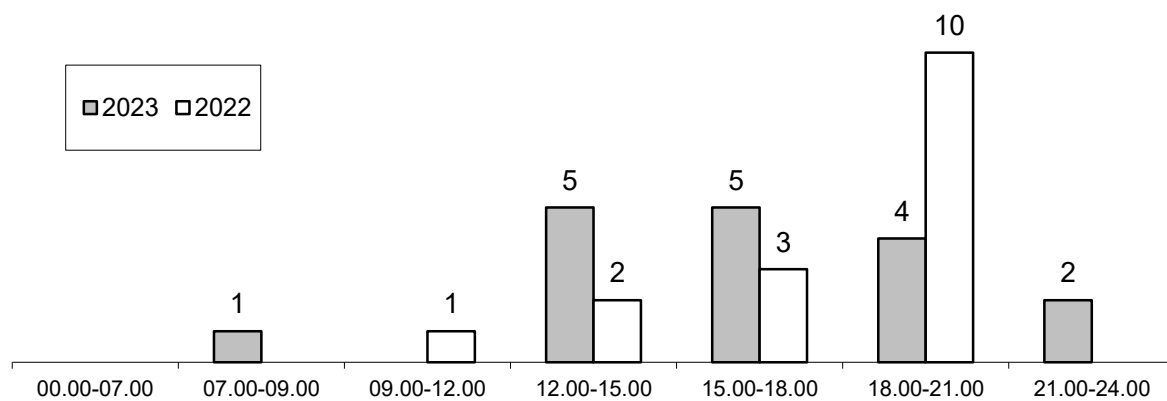
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 53%.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**



Каждое четвертое происшествие происходило в среду, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**

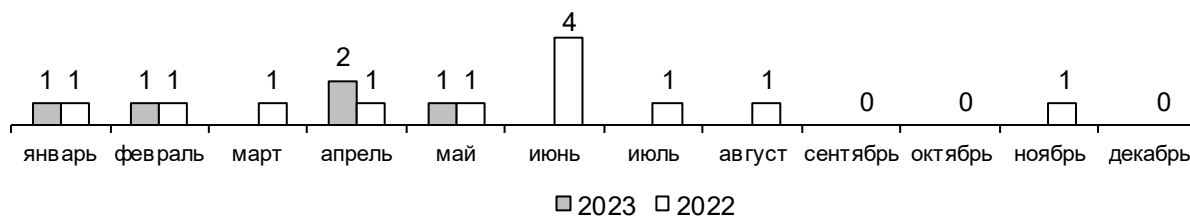


59% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 12 до 18 часов (АППГ – 31%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

## ПЕШЕХОДЫ

За 6 месяцев текущего года зарегистрировано 5 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 9, -44,4%), в которых 5 несовершеннолетних травмированы (АППГ - 8, -37%), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, - 100%). 2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (АППГ -3, -33,3%).

### Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадав- ших детей - пешеходов	ДТП 2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	3	33,3%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	4	44,4%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	5	100%	2	22,2%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети – пешеходы, краткие сведения

2023

**5 ДТП – 5 травмированных**

**3 ДТП по вине водителя**

(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе – 1 ДТП – 1 травм, 06.04 - непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, МБОУ «Гимназия»; 06.05 – проезд на запрещ рег. п/п, Лопарнева,82, СШ1))

**2 ДТП по вине несовершеннолетнего**

(24.02.- переход на запрещающий сигнал светофора ул. Маршала Жукова 26, СШ40, 10.04 – переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Дзержинского, 15, СШ13)

**2 ДТП в темное время суток (40%)**

**Без СВЭ – в 3 случаях (60%)**

**без сопровождения взрослых – в 5 случаях (100%)**

2022

**9 ДТП – 1 погиб и 8 травмированы**

**6 ДТП по вине водителя**

(22.02. - непредоставление преимущества в движении пешеходу на регулируемом пешеходном переходе, Дзержинского, 9, СШ5, 18.04-непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Мира, 60 стр.3, СШ21); 20.05 – наезд в жилой зоне, Ленина 9/1, СШ10, 16.06-непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Нефтяников, 72, ДС41, 21.06- непредоставление преимущества в движении пешеходу на регулируемом пешеходном переходе, Дружбы народов, 25, ДС80, 24.06- непредоставление преимущества в движении пешеходу на регулируемом пешеходном переходе, Героев Самотлора 18, Лицей№1 им. А.С.Пушкина)

**3 ДТП по вине несовершеннолетнего**

(19.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22; 13.03 – выход из-за стоящее ТС, Ханты-Мансийская,27, ДС47. 22.06- переход на запрещающий сигнал светофора, Чапаева 85, Лицей№1 им. А.С.Пушкина)

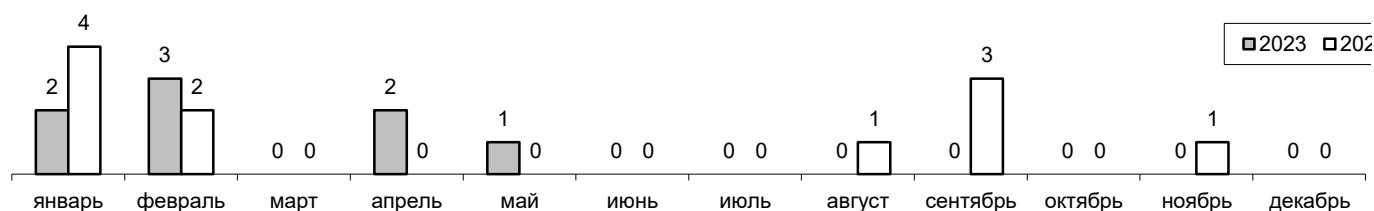
**3 ДТП в темное время суток (33%)**

**Без СВЭ – в 9 случаях (100%)**

**без сопровождения взрослых – в 6 случаях (67%)**

## ПАССАЖИРЫ

За 6 месяцев текущего года зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 6, +33,3%), в которых травмированы 8 (АППГ – 5, +60%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 1, -100%), из них 7 в результате столкновения транспортных средств и 1 ДТП из-за падения пассажира.



Основные возрастные категории	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	3	37,5%	1	17%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	3	49%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	5	62,5%	1	17%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	17%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2023

8 ДТП – 8 травмированных

Установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних – 3 факта – 37,5%;

6 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 86%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 4 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 6 ДТП 6 пострадавших.
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший.

2022

6 ДТП – 1 погиб и 5 травмированы

1 ребенок с нарушение правил перевозки - 17%;

5 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 83%

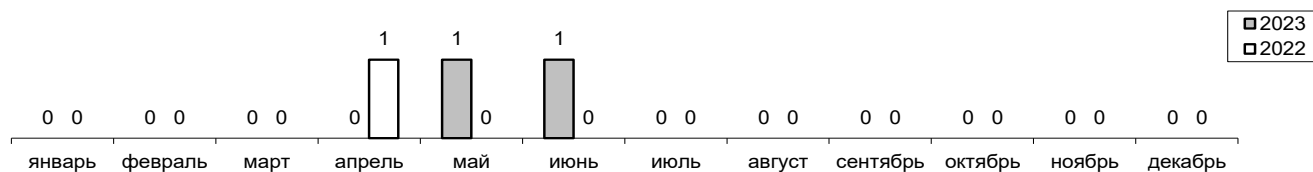
ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (33%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение правил расположения на проезжей части – 1 ДТП 1 погибший;
- нарушение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших;
- несоблюдение дистанции – 2 ДТП 2 пострадавших

## ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

В 2023 году зарегистрировано 2 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 1, +100%), в которых травмированы 2 (АППГ – 1, +100%) несовершеннолетних. 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего велосипедиста (АППГ – 0)



Основные возрастные категории	2023 г	%	
		от общего числа пострадавших детей - пассажиров	от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	100%	100%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0%

### Дети – велосипедисты, краткие сведения

2023

2 ДТП – 2 пострадавших велосипедиста

1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

1 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей;

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при движении задним ходом – 1 ДТП 1 пострадавший.

- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

2022

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

0 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

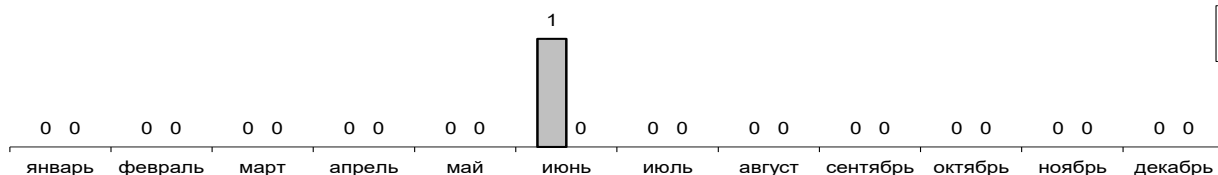
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей;

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 ДТП 1 пострадавший.

## **ВОДИТЕЛИ**

В течение 2023 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя транспортного средства (АППГ – 0, +100%), в котором травмирован 1 несовершеннолетний (АППГ – 0, +100%).



Основные возрастные категории	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет			0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет			0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет			0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	100	0	0%

### **Дети – водители, краткие сведения**

2023

1 ДТП – 1 пострадавший

ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего

Управлял транспортным средством без водительского удостоверения

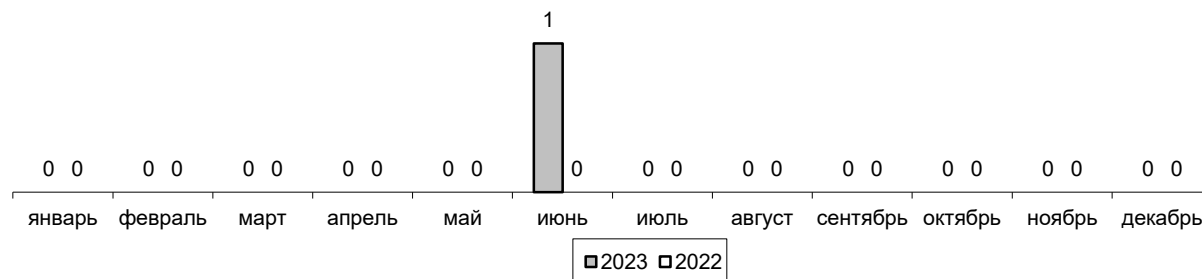
2022

ДТП не регистрировались

;

## ЛИЦА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)

За 6 месяцев текущего года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего, управляющего средством индивидуальной мобильности (АППГ – 0, +100%). В котором травмирован 1 (АППГ – 0, +100%) несовершеннолетний, погибших нет (АППГ – 0).



Основные возрастные категории	2023 г	%	
		от общего числа пострадавших детей - пассажиров	от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	100%	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2023

1 ДТП – 1 травмированный

1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

– несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

2022

0 ДТП – 0 травмированных



Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества погибших в ДТП детей на 100%. Количество ДТП увеличилось на 6,2%, травмированных увеличилось на 21,4%, при этом наблюдается снижение количества ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств на 7,7%. Однако, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей увеличилось на 67,7%.

2. 53% ДТП (9 из 17 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки, ограничивающих видимость водителю и т.п.

3. Каждое четвертое происшествие происходило в среду, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями, данное обстоятельство подтверждается, что в 100% наездов на пешеходов, совершено в тот момент, когда несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых.

#### **Дети – пешеходы:**

За отчетный период зарегистрировано 5 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 9 ДТП, -44%), в которых 5 несовершеннолетних травмированы (АППГ -8, -37%), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, - 100%). 2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (АППГ -2).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 100% пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 11 до 14 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние самостоятельно участвуют в улично-дорожном движении.

- 40% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (2 из 5 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, движение позади автомобиля);

#### **Дети – пассажиры:**

Зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 6, +33,3%). В которых травмированы 8 (АППГ – 5, +60%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 1, -100%).

- 50% или 4 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -2, 33% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- динамика роста числа травмированных в ДТП детей-пассажиров к АППГ сохранится до сентября 2023, что требует проведения дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

#### **Дети – велосипедисты:**

- зарегистрировано 2 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 1), в которых травмированы 2 (АППГ – 1) несовершеннолетних. 1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним.

#### **Дети – водители:**

- зарегистрирован рост на 100% числа ДТП, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения. Данная ситуация требует принятия дополнительных профилактических мер связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления, лицу не имеющему такого права родительской общественности.

#### **Лица, управляющие средствами индивидуальной мобильности:**

- зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего, управляющего средством индивидуальной мобильности (АППГ – 0). В котором травмирован 1 (АППГ – 0) несовершеннолетний, погибших нет (АППГ – 0). Учитывая, что данное происшествие произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним и с учетом вступивших изменений в ПДД необходимо активизировать разъяснительную работу среди несовершеннолетних и их родителей.

Начальник отделения ОАР и ПБДД  
Госавтоинспекции УМВД  
России по г. Нижневартовску

И.С. Галеева