

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за период 9 месяцев 2023 года

За 9 месяцев текущего года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 32 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 21, +52%), в результате которых 33 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 20, +65%), погибших детей нет (АППГ – 2, -100%).

Показатели ДДТТ	2023 год	2022 год	%
Количество ДТП	32	21	+52%
Погибло детей	0	2	-100%
Ранено детей	33	20	+65%
ДТП по вине водителя	21	17	+23,5%
ДТП по вине несовершеннолетнего	11	4	+175%

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества погибших в ДТП детей на 100%. Количество ДТП увеличилось на 52%, травмированных увеличилось на 65%, количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, увеличилось на 23,5%. Также наблюдается увеличение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 175%.

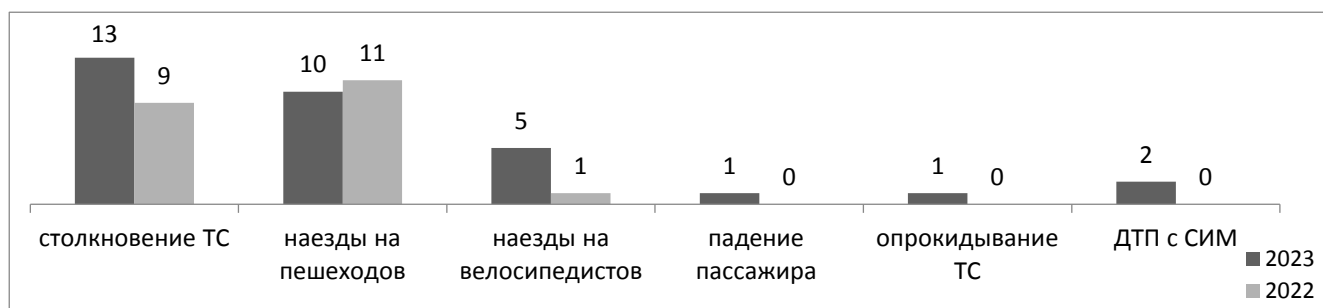
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
кол-во ДТП	3	5	4	3	0	1	4	2	3	1	3	4	4	1	5	2	6	2	2	2	1	1	1	1
кол-во раненых	3	3	4	3	0	1	4	2	3	1	3	4	5	1	5	2	6	3	2	2	1	1	1	1
погибших	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

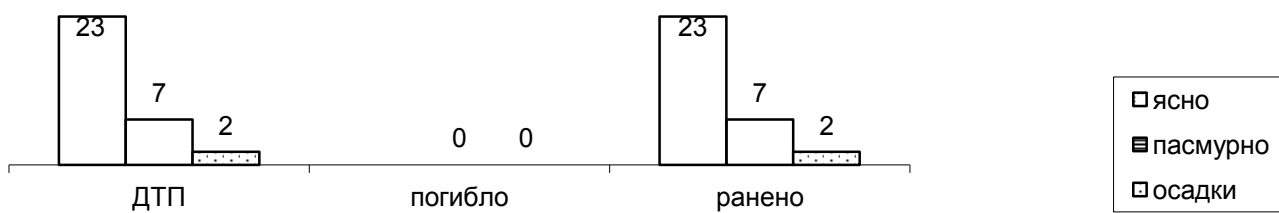
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За 9 месяцев текущего года зарегистрировано 10 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 11, -9%), 14 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ -9,+55,5%), 8 ДТП с участием детей – водителей (ТС, вело и СИМ) (АППГ-1, рост в 8 раз).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

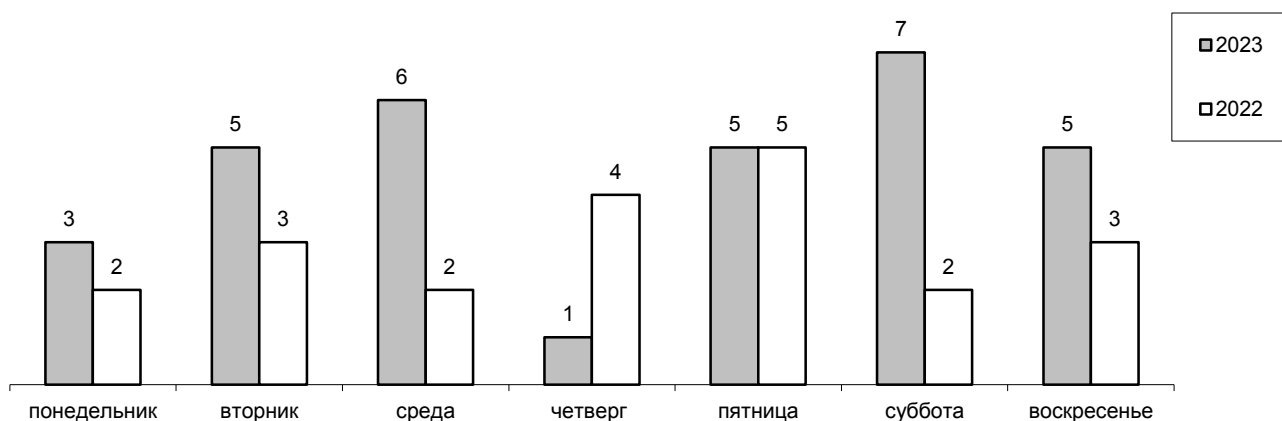


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



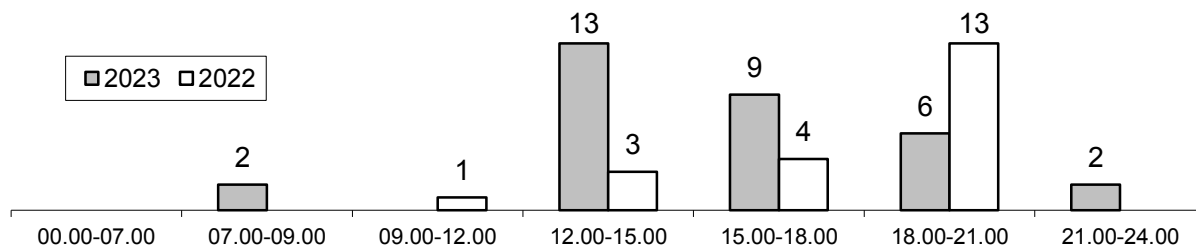
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 28% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



Каждое четвертое происшествие происходило в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

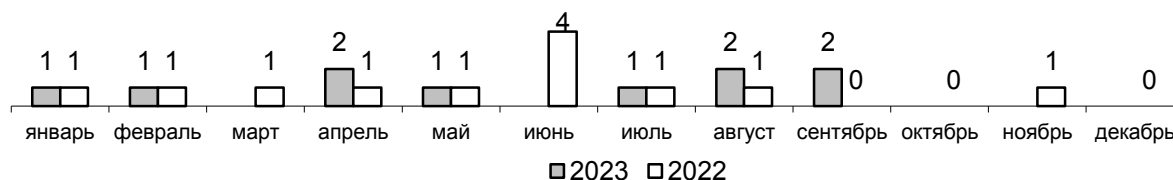


40% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 12 до 15 часов (АППГ – 33%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 9 месяцев текущего года зарегистрировано 10 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 11 ДТП, -9%), в которых 10 несовершеннолетних травмированы (АППГ – 10, 0), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, -100%). 5 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (АППГ – 4, +25%).

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадав- ших детей - пешеходов	ДТП 2022 г	% от общего числа пострадав- ших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	1	10%	4	36,4%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	20%	4	36,4%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	7	70%	3	27,2%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2023

10 ДТП – 10 травмированных

5 ДТП по вине водителя

(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе; 06.04 - непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, МБОУ «Гимназия»; 06.05 – проезд на запрещ. рег. п/п, Лопарнева, 82, СШ1; 15.08 - непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, 60 лет Октября 51, ДС 31; 19.08 - непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Дружбы Народов 22/3, ДС 62)

5 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.02.- переход на запрещающий сигнал светофора ул. Маршала Жукова 26, СШ40; 10.04 – переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Дзержинского, 15, СШ13; 08.07 – неожиданный выход из-за стоящего ТС, Кладбищенский проезд №4, Гимназия №2; 01.09 - переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Омская 23, СШ2; 06.09 - переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Ханты-Мансийская 21/1, Лицей 2)

2 ДТП в темное время суток (20%)

Без СВЭ – в 8 случаях (80%)

без сопровождения взрослых – в 10 случаях (100%)

2022

11 ДТП – 1 погиб и 10 травмированы

7 ДТП по вине водителя

(22.02. - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Дзержинского, 9, СШ5; 18.04-непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Мира, 60 стр.3, СШ21; 16.06-непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Нефтяников, 72, ДС41; 21.06- непредоставление преимущества в движении пешеходу на регулируемом пешеходном переходе, Дружбы народов, 25, ДС80; 24.06- непредоставление преимущества в движении пешеходу на регулируемом пешеходном переходе, Героев Самотлора 18, Лицей №1 им. А.С. Пушкина; 29.07 – непредоставление преимущества в движении пешеходу, Чапаева 27, СШ17; 08.08 - непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Нефтяников 78, ДС 31/1)

4 ДТП по вине несовершеннолетнего

(19.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22; 13.03 – выход из-за стоящее ТС, Ханты-Мансийская, 27, ДС47; 20.05 – выход из-за стоящее ТС, Ленина 9/1, СШ10, 22.06- переход на запрещающий сигнал светофора, Чапаева 85, Лицей №1 им. А.С.Пушкина)

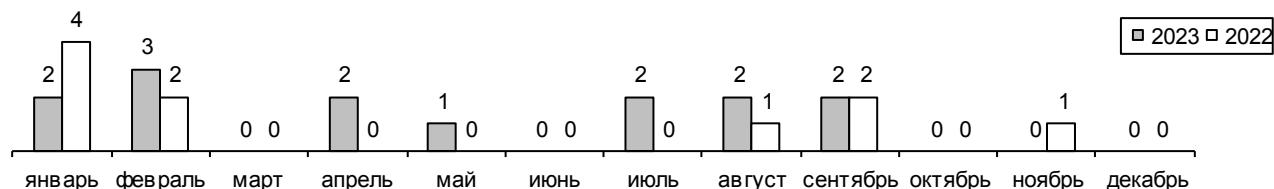
3 ДТП в темное время суток (27,3%)

Без СВЭ – в 11 случаях (100%)

без сопровождения взрослых – в 7 случаях (64%)

ПАССАЖИРЫ

За 9 месяцев текущего года зарегистрировано 14 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 9, +55%), в которых травмированы 15 (АППГ – 9, +67%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 1, -100%), из них 12 в результате столкновения транспортных средств, 1 ДТП из-за падения пассажира и 1 ДТП – наезд на стоящее транспортное средство.



Основные возрастные категории	2023 г		2022 г	
	Число	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	Число	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	3	20%	2	20%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	13%	4	40%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	8	54%	3	30%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	2	13%	1	10%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2023

14 ДТП – 15 травмированных

Установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних – 8 фактов – 57%;

12 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 80%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 7 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 9 ДТП 9 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 3 ДТП 3 пострадавших;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение правил перевозки людей – 1 ДТП 1 пострадавший.

2022

9 ДТП – 1 погиб и 9 травмированы

1 ребенок с нарушение правил перевозки - 11%;

8 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 80%

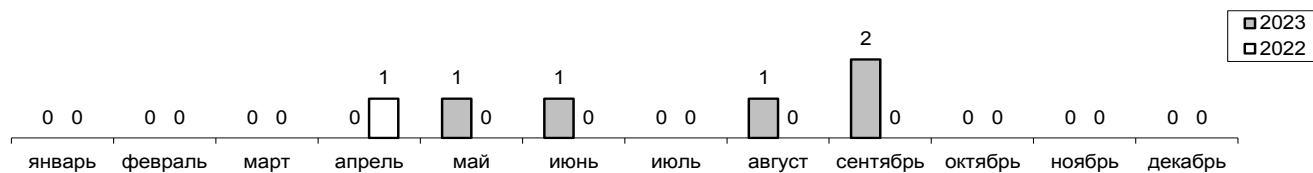
ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (33%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение правил расположения на проезжей части – 1 ДТП 1 погибший;
- нарушение очередности проезда – 4 ДТП 4 пострадавших;
- несоблюдение дистанции – 3 ДТП 3 пострадавших.
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 9 месяцев текущего года зарегистрировано 5 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 1, +400%), в которых травмированы 5 (АППГ – 1, +400%) несовершеннолетних. 3 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего велосипедиста (АППГ – 0)



Основные возрастные категории	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	3	60%	1	100%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	20%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	20%	0	0%

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2023

5 ДТП – 5 пострадавших велосипедиста

3 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами;

2 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей;

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при движении задним ходом – 1 ДТП 1 пострадавший;
 – несоблюдение скоростного режима – 1 ДТП 1 пострадавший.

2022

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

0 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

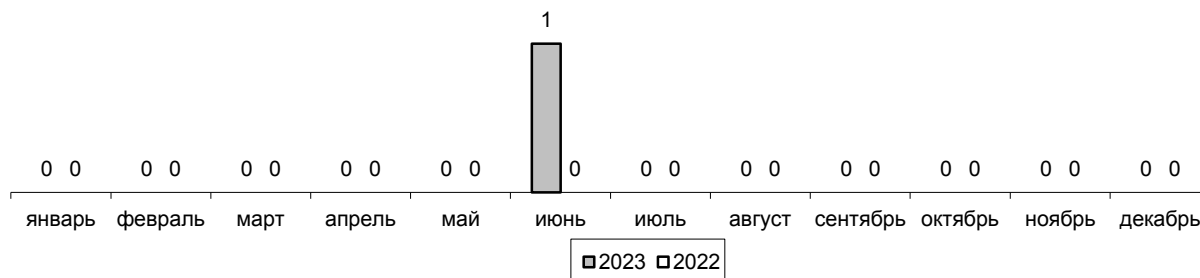
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей;

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 ДТП 1 пострадавший.

ВОДИТЕЛИ

За 9 месяцев текущего года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя транспортного средства (АППГ – 0, +100%), в котором травмирован 1 несовершеннолетний (АППГ – 0, 100%).



Основные возрастные категории	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	100%	0	0%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2023

1 ДТП – 1 травмированный

ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего

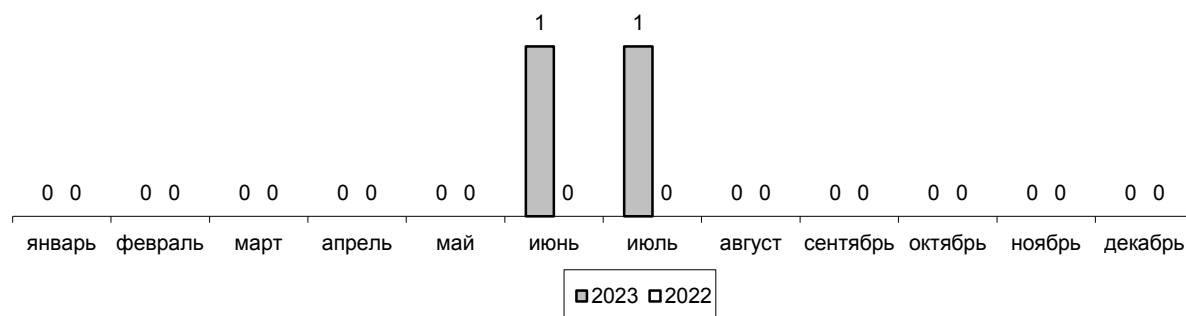
Управлял транспортным средством без водительского удостоверения

2022

ДТП не регистрировались

ЛИЦА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)

За 9 месяцев текущего года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетнего, управляющего средством индивидуальной мобильности (АППГ – 0). В котором травмированы 2 (АППГ – 0) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0).



Основные возрастные категории	2023 г	%	
		от общего числа пострадавших детей - пассажиров	от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	50%	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	50%	0%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2023

2 ДТП – 2 травмированных

2 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

– несоблюдение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших.

2022

ДТП не регистрировались

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества погибших в ДТП детей на 100%. Количество ДТП увеличилось на 52%, травмированных увеличилось на 65%, количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, увеличилось на 23,5%. Также наблюдается увеличение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 175%.

2. Каждое четвертое происшествие происходило в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями, данное обстоятельство подтверждается, что в 100% наездов на пешеходов, совершено в тот момент, когда несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 10 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 11 ДТП, -9%), в которых 10 несовершеннолетних травмированы (АППГ -10, 0), погибших пешеходов нет (АППГ – 1, - 100%). 5 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (АППГ -4, +25%).

- в 70% пострадавших в ДТП несовершеннолетних стали дети от 11 до 14 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние самостоятельно участвуют в улично-дорожном движении.

- 20% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (2 из 10 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- 50% ДТП произошли по причине нарушения ПДД детьми, при этом в большинстве случаев (3 из 5 ДТП) нарушение связано с переходом проезжей части в неустановленном месте;

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 14 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 9, +55%). В которых травмированы 15 (АППГ – 9, +67%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 1, -100%).

- 50% или 7 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -3, 33% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- динамика роста числа травмированных в ДТП детей-пассажиров к АППГ сохранится до декабря 2023, что требует проведения дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства, разъяснению водителям требований дорожных знаков особых предписаний и правилах безопасного проезда перекрестков, а также организации профилактической работы с родительской общественностью о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортного средства, учитывая, что в 57% ДТП (8 ДТП из 14) предполагаемой причиной травмирования детей стало нарушение ПДД при осуществлении их перевозки.

Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 5 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 1, +400%), в которых травмированы 5 (АППГ – 1, +400%) несовершеннолетних. 3 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетними. В 4 случаях ДТП произошли в месте пересечения тротуара, по которому двигался юный велосипедист с проезжей частью выезда из жилой зоны, в которых несовершеннолетние нарушали требование п.24.6 прим.1 ПДД.

Дети – водители:

- зарегистрирован рост на 100% числа ДТП, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения. Данная ситуация требует принятия дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Лица, управляющие средствами индивидуальной мобильности:

- зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих средством индивидуальной мобильности (АППГ – 0). В котором травмированы 2 (АППГ – 0)

несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0). Учитывая, что данное происшествие произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним и с учетом вступивших изменений в ПДД необходимо продолжить разъяснительную работу среди несовершеннолетних и их родителей по разъяснению требований п.24.6 прим.1 ПДД и запрета пользования услугами кикшеринга (краткосрочная аренда электросамокатов) лицами, не достигшими возраста 18-ти лет.

Начальник отделения ОАР и ПБДД
Госавтоинспекции УМВД России
по г. Нижневартовску

И.С. Галеева