

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Нижевартовску за период января 2022 года**

За период января 2022 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2021г. – 2, рост 150%), в результате которых 3 юных участника дорожного движения получили травмы (АППГ – 2, +50%) и 2 несовершеннолетних погибли (АППГ -0).

Показатели ДДТТ	2022 год	2021 год	%
Количество ДТП	5	2	рост в 2,5 раза
Погибло детей	2	0	рост в 2 раза
Ранено детей	3	2	+50
ДТП по вине водителя	4	1	рост в 4 раза
ДТП по вине несовершеннолетнего	1	1	0

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается увеличение основных показателей аварийности, а именно количества ДТП в 2,5 раза, погибших – в 2 раза и травмированных на 50%. Количество ДТП произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств возросло в 4 раза. Число ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними осталось на уровне прошлого года.

**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
кол-во ДТП	5	2		2		2		4		5		6		4		6		3		4		2		1
кол-во раненых	3	2		2		3		4		5		6		4		6		3		4		2		1
погибших	2	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0

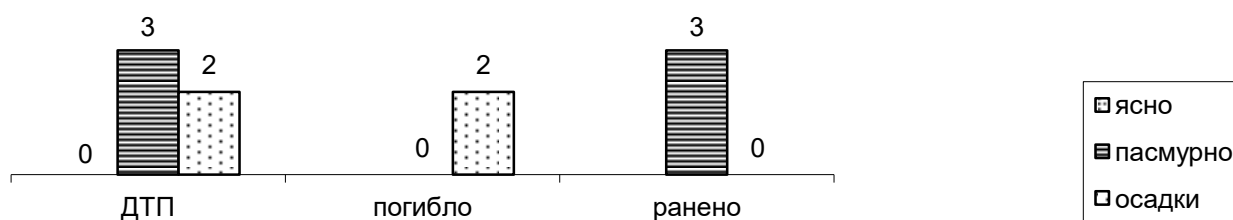
**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

За текущий период 2022 года зарегистрировано 4 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 1), 1 ДТП с участием пешехода (АППГ – 1).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

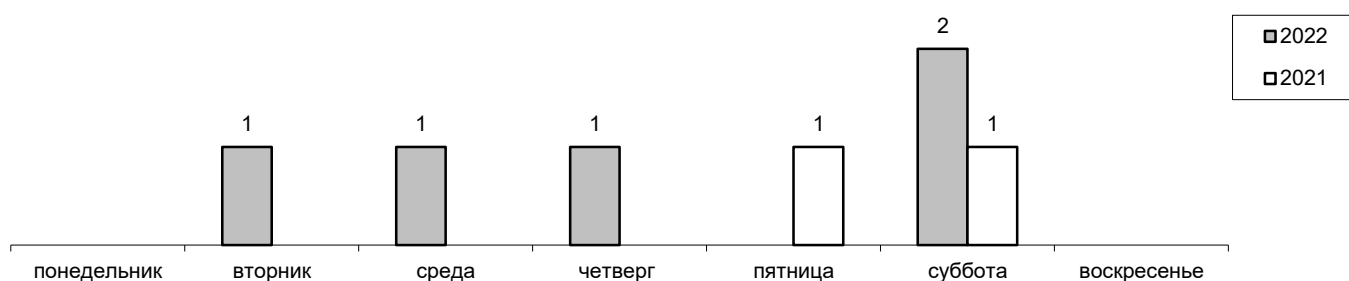


**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**

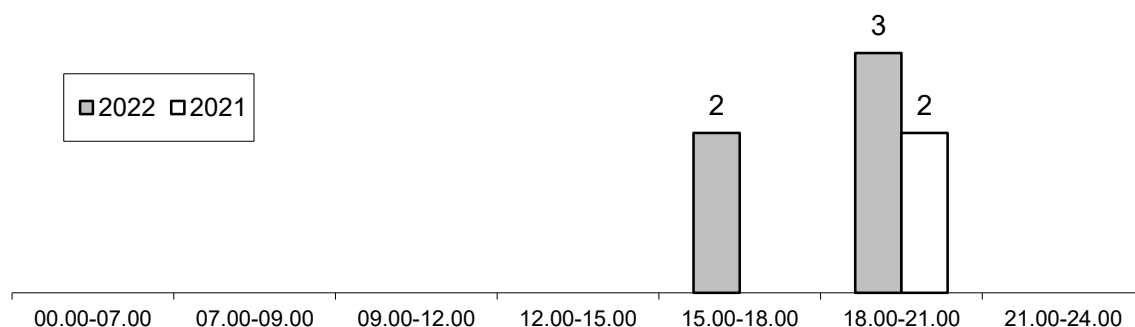


Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 100%, при этом в 2 ДТП с тяжкими последствиями выпадали осадки.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**



**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**



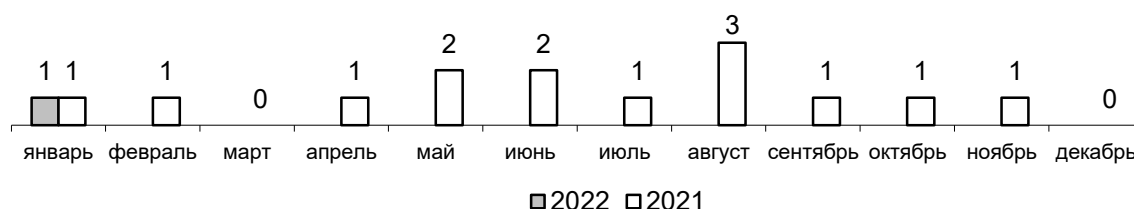
60% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 21 часов (АППГ - 100%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

## ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 1 ДТП), в которых погиб 1 несовершеннолетний (АППГ – 1 пострадавший).

В обоих случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними пешеходами.

### Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	100%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	1	100%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети – пешеходы, краткие сведения

2022

1 ДТП – 1 погибший  
 1 ДТП по вине несовершеннолетнего  
 (19.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Ханты-Мансийская, 19, СШ22)

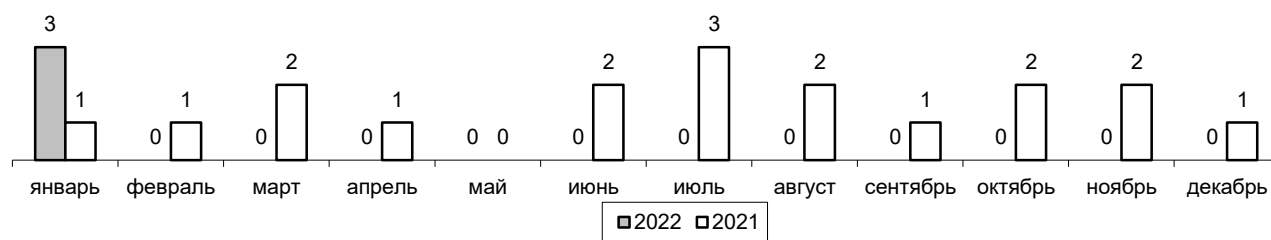
1 ДТП в темное время суток (100%)  
 Без СВЭ – в 1 случае (100%)  
 без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

2021

1 ДТП – 1 пострадавший  
 1 ДТП по вине несовершеннолетнего  
 (16.01–переход на запрещающий сигнал светофора, Мира 11, СШ18)

1 ДТП в темное время суток (100%)  
 Без СВЭ – в 1 случае (100%)  
 без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

В 2022 году зарегистрировано 4 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 1). В которых травмированы 3 (АППГ – 1) несовершеннолетних и 3 – получили травмы различной степени тяжести.



Основные возрастные категории	2022 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	1	25%	1	100%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	50%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	25%	0	0%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2022

4 ДТП – 1 погиб и 3 травмированы

1 ребенок с нарушение правил перевозки - 25%;

3 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 75%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 2 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров  
 - нарушение правил расположения на проезжей части – 1 ДТП 1 погибший;  
 - нарушение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавший;  
 - несоблюдение дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший

2021

1 ДТП – 1 пострадавший пассажир

1 ребенок до 7 лет без ДУУ (100%);

1 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 1 (100%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров  
 - не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавший

Исходя из проведенного анализа следует, что:

**1. Общая аварийность:** в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост числа ДТП в 2,5 раза, травмированных в ДТП несовершеннолетних на 50%, погибших на 100%. 1 ДТП совершено по вине несовершеннолетнего участника дорожного движения – пешехода (в 2021 году 1 ДТП).

2. 60% ДТП (3 из 5 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки, ограничивающих видимость водителю и т.п.

3. Самым аварийным днем стала суббота, в этот день произошло 40% ДТП (2 ДТП из 5 ДТП), в 2021 году такими днями являлись пятница и суббота.

4. 60% ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году приходятся на временной интервал с 18.00 часов по 21.00 часов (в 2021 году с 18.00 по 18.30 часов), в то время когда несовершеннолетние направляются из образовательной организации или находятся на вечерней прогулке. В связи с чем возникает необходимость проведения «минутки безопасности» на последних уроках, а также проведение разъяснительной работы с родителями о необходимости проведения подобных бесед перед выходом несовершеннолетних из дома.

#### **Дети – пешеходы:**

1 ДТП с участием пешехода (АППГ – 1 ДТП, 0%), в котором несовершеннолетний пешеход погиб (АППГ -0, +100%), в 2021 году пешеход получил травмы. ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 1).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 100% пострадавшими в ДТП несовершеннолетними стали дети от 7 до 10 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние самостоятельно участвуют в улично-дорожном движении.

- 100% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (1 из 1 ДТП). В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, движение позади автомобиля);

#### **Дети – пассажиры:**

4 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 1). В которых травмировано 3 (АППГ – 1) несовершеннолетних, погиб -1 (АППГ -0, +100%);

- 2 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -1);

- 1 ДТП, где ребенок перевозился с нарушением предъявляемых требований (АППГ -1 ДТП).

Старший инспектор отделения ОАР и ПБДД  
ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску

Н.С. Лялюева